



Inspraak notitie 12 januari 2017

Zuid Hollandse Vliegclub – Inzake de mate van ontwikkeling UVV

Voorzitter, geachte aanwezigen,

Namens de Zuid Hollandse Zweefvliegclub wil ik vanavond graag even kort het woord tot U richten. Om te beginnen om te melden dat we er nog steeds zijn. Dat klinkt misschien wat raar maar een vliegclub zonder thuisbasis is best lastig kan ik u zeggen. Gelukkig mochten we vorig jaar bij de gratie van het RVB één weekend vliegen om ons 70 jarig bestaan te vieren. Een aantal van u was daar ook. Het was fantastisch om die vertrouwde omgeving weer eens van boven te zien. En het ging, met een glimlach op ieders gezicht, geruisloos en veilig en zonder omwonenden te storen

We zijn erg blij met de steun die we nog steeds mogen ontvangen uit uw gemeente en vanuit de motie die in september 2014 is aangenomen door uw Raad als ook die van Wassenaar om het zweefvliegen op de locatie Valkenburg in de toekomst mogelijk te behouden.

Veel mensen die wij spreken uit de omgeving zijn steeds weer verbaasd als we vertellen dat we, hoewel er een prachtig veld ligt niet, en zelfs niet tijdelijk, mogen vliegen. Enigszins beschaamt moet ik dan zeggen dat de Rijksoverheid dat zonder toelichting blijft maar verbieden.

Gelukkig is uw wethouder en een groot deel van uw Raad naar wij begrijpen onvermoeibaar in het promoten van economische ontwikkelingen op het gebied Unmanned Valley Valkenburg. In ieder geval een prachtig initiatief voor liefhebbers van luchtvaart. Onze modelvlieg collega's likken er hun spreekwoordelijke vingers er bij af. Maar er ligt een prachtige kans om op de bagage drager van deze ontwikkelingen het zweefvliegen inderdaad opnieuw weer een kans te geven.

Hoewel wij geen verharde baan nodig hebben om te kunnen zweefvliegen (Gras is al voldoende), komt het maken van een reservering voor het in de toekomst kunnen faciliteren van fixed wing drones door middel van een eenvoudige verharde baan ons uitstekend uit. Om te kunnen zweefvliegen is een terreinlengte van ca. 1000 meter uitstekend.

Leuke bijkomstigheid is dat de zich vestigende bedrijven gebruik zouden kunnen maken van de ("onze") luchthaven regeling die er nog steeds is. Zonder die te hoeven aan passen is er al een "corridor" richting zee beschikbaar precies op de plaats zoals die in de Unmanned Valley Valkenburg plannen worden gepresenteerd en zonder over bebouwd gebied te vliegen

Om een lang verhaal toch kort te houden, dank voor uw steun, wij zullen daar waar mogelijk in woord en daad blijven mee doen en mee denken om dit initiatief op een verantwoorde en veilige wijze in te passen en om daarmee ook het zweefvliegen weer mogelijk te kunnen maken! U begrijpt we kunnen niet wachten en onze piloten staan te trappelen om weer het luchtruim te kiezen. Grijp uw kans en ga voor de maximale variant!

Ik dank u voor uw aandacht!